

Průvodní zpráva

Obsah:

A.1.	Identifikační údaje	2
A.1.1.	Údaje o stavbě	2
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2.	Členění stavby na objekty.....	3
A.3.	Seznam vstupních podkladů	3

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Stavba	Varnsdorf, most ev.č.VDF-114M ul.Národní
Katastrální území	Varnsdorf 776971
Obec	Varnsdorf 562882
Okres	Děčín
Kraj	Ústecký
Místo stavby	Most přes Mandavu, ulice Národní-Žitavská
Číslo dotčených pozemků	k.ú. Varnsdorf 776971 2444/3 Sjm Šatník-Šatníková, zastavěná plocha a nádvoří, sjezd 2450 Město Varnsdorf, ostatní plocha, silnice 2652 Janda-Vajdjak, zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště 2654 Město Varnsdorf, zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště 2655 Město Varnsdorf, ostatní plocha, jiná plocha (cyklostezka) 5992/1 Ústecký kraj – SUS UK, ostatní plocha, silnice 6260/3 Město Varnsdorf, ostatní plocha, ostatní komunikace 8186/10 Povodí Ohře s.p., vodní plocha, koryto vodního toku
Předmět dokumentace	Rekonstrukce mostu přes Mandavu, Varnsdorf Národní-Žitavská v původní poloze se zesílením klenby a úpravou šířkového uspořádání
Staničení	Místní komunikace nestaničena Staničení na toku Mandavy dle podkladů správce toku ř..km 1.878, příčný profil M52_MS (dle ISyPo)
Výška hladiny	H ₁₀₀ =321.37m n.m. (hloubka 3.69m)

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Žadatel / objednavatel	Město Varnsdorf Městský úřad Nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf kontaktní osoba Ivo Musil tel. 777 789 801
IČO:	00261718

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel/genprojektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 zastoupená Ing. Lubošem Vanerem (jednatel společnosti) tel. 485 152 532
IČO:	25458990
DIČ:	CZ25458990
Zodpovědný projektant	Ing. Tomáš Humpal, autorizace č.0500735

A.2. Členění stavby na objekty

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:
SO 201 Most přes Mandavu

Koncepce rekonstrukce spočívá v zesílení původní klenby spřaženou rubovou obetonávkou s vykonzolováním krajních chodníkových částí. Dodatečně provedené oboustranné rozšíření původního klenbového mostu z roku cca 1980 bude s ohledem na snížení dopravního zatížení a tedy ztrátu dopravního významu mostu zrušeno. To představuje zúžení mostu na běžnou šířku v navazujících úsecích komunikace a současně na maximální šířku pro přecházení (přechod může být přes maximálně 2 jízdní pruhy šířky 2x3.5m).

Na stávajícím mostě se nachází vedení NN ČEZ, metalický kabel CETIN, vodovod DN 300, která budou stavbou respektována a zpětně zavěšena na konzolu nové desky mostovky. Vedení NTL plynu bude po snesení starých nosníků uloženo na technologickou lávku. Rekonstrukce mostu je navržena tak, aby nebyly vyvolány žádné přeložky.

A.3. Seznam vstupních podkladů

1. Rekognoskace objektu
2. Základní informace správce toku
3. Geodetické zaměření
4. Fotodokumentace
5. Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

V Liberci, dne 26.4.2019
Vypracoval ing.T.Humpal